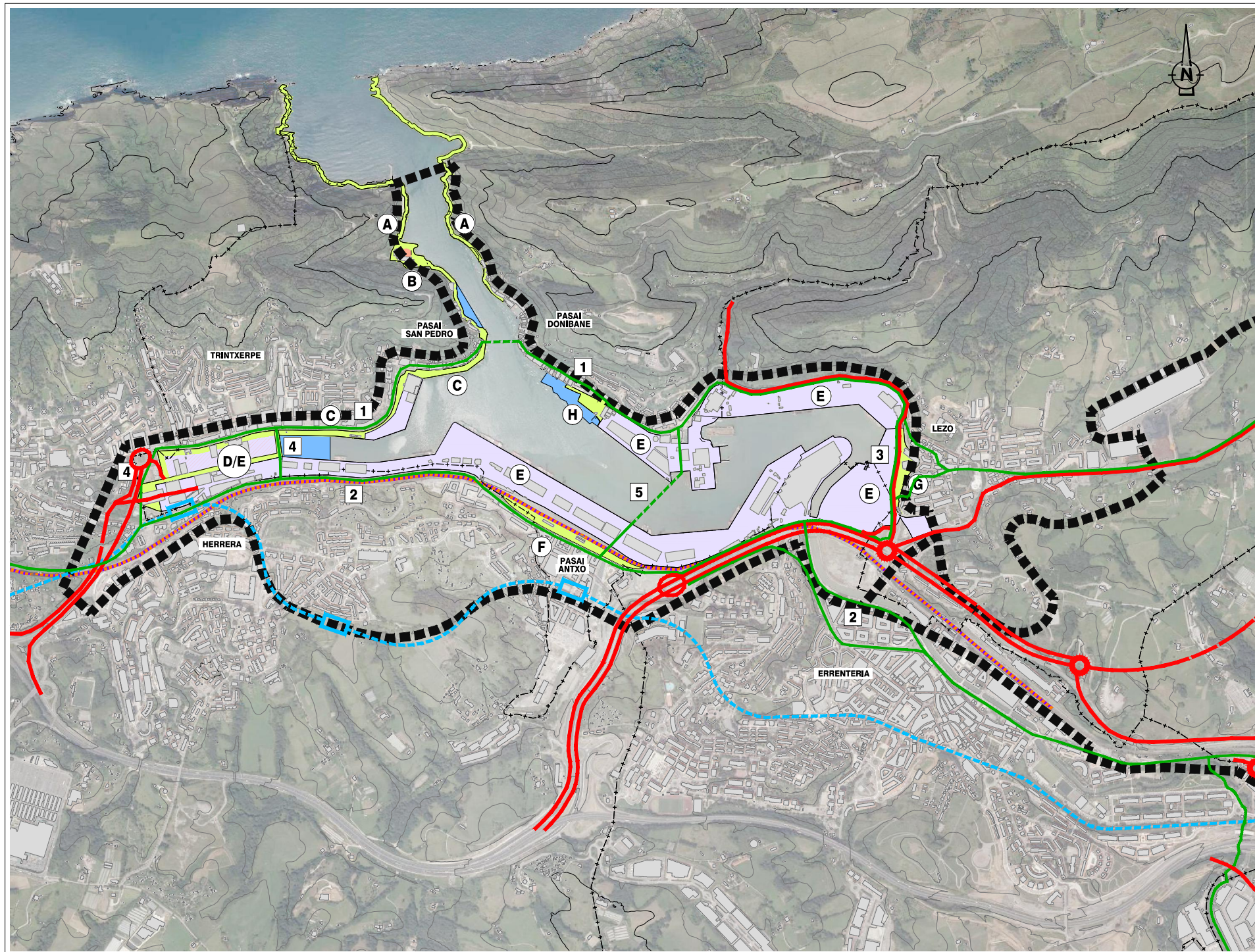




PROCESO INTEGRADO DE REGENERACIÓN URBANÍSTICAS GENERAL DE LA BAHÍA Y MODERNIZACIÓN COMPLEMENTARIA DEL PUERTO PASAIA

- CONSOLIDACIÓN Y/O APERTURA DE LOS SIGUIENTES ITINERARIOS PÚBLICOS INTERURBANOS:**
- CONEXIÓN POR EL NORTE DE LA BAHÍA, INCLUIDO BOTE PASAI DONIBANE-PASAI ANT XO.
 - ITINERARIO DE BORDE POR EL SUR DE LA BAHÍA DESDE ERRENTERIA HASTA HERRERA
 - ITINERARIO DE BORDE EN LA VARIANTE GI-3440 LEZO-PASAI DONIBANE.
 - CONEXIONES TRINTXERPE-HERRERA
 - CONEXIÓN BOTE-PEATONAL N-S S.JUAN-ANTXO
- APERTURA DE NUEVOS ELEMENTOS DE CONEXIÓN VIARIA DIRECTA DEL INTERIOR DEL PUERTO CON LAS REDES GENERALES DE COMUNICACIONES EXTERIORES Y CON LA ZONA LOGÍSTICA DEL CORREDOR DE LEZO-GAINTXURIZKETA, PRIORIZANDO A MEDIO-LARGO PLAZO LAS CONEXIONES CON LA AP-8/AP-I POR EL ESTE DEL PUERTO.**
- MEJORA DEL ACCESO FERROVIARIO AL RECINTO PORTUARIO E IMPLANTACIÓN DEL TERCER HILO EN LA RED ACTUAL DE ADIF.**
- NUEVA ESTACIÓN DE ETS EN ALZA Y REFORMA DE LAS ESTACIONES DE HERRERA Y ANT XO.**
- CONSOLIDACIÓN DE LAS DÁRSENAS DEPORTIVAS YA HABILITADAS EN SAN JUAN, SAN PEDRO Y HERRERA-TRINTXERPE.**

PROCESO DE REGENERACIÓN URBANÍSTICA DE LA BAHÍA DE PASAIA Y MODERNIZACIÓN DEL PUERTO CON LAS SIGUIENTES INTERVENCIONES DE TRANSFORMACIÓN DE USOS DENTRO DEL RECINTO PORTUARIO:

- PASEOS PÚBLICOS DE BORDE. BOCANA.
- EQUIPAMIENTO PÚBLICO. ONDARTXO. PROYECTO ALBAOLA.
- REORDENACIÓN Y USO PÚBLICO DE LOS MUELLES DE SAN PEDRO Y TRINTXERPE.
- NUEVOS DESARROLLOS URBANÍSTICOS Y NUEVOS FORMATOS DE POLÍGONOS PARA ACTIVIDADES ECONÓMICAS AVANZADAS ASÍ COMO ACTIVIDAD ECONÓMICA PORTUARIA. LA HERRERA.
- ACTIVIDADES ECONÓMICAS PORTUARIAS.
- REORDENACIÓN DE LA ESTACIÓN DE ADIF EN PASAI ANT XO, CON LA REVERSIÓN DE ESPACIO LIBRE PARA LA AMPLIACIÓN EN ANT XO DEL BOULEVARD DE LA ANTIGUA N-I Y EL TRATAMIENTO DE LA BARRERA FERROVIARIA ENTRE ANT XO Y EL PUERTO.
- REORDENACIÓN DEL FRENTE DE ENCUENTRO CON EL CASCO DE LEZO, DISPONIENDO DE UNA VARIANTE DE LA GI-3440 DE ACCESO A PASAI DONIBANE Y UN NUEVO PASEO EN CORNISA HACIA EL PUERTO DE REMATE DEL CASCO.
- REORDENACIÓN Y USO PÚBLICO DEL EXTREMO OESTE DE BORDALABORDA.



PASAIKAO BADIAREN
IZAERA ESTRATEGIKOKO
EREMUA

5.3

ÁREA DE
CARÁCTER ESTRATÉGICO DE LA
BAHÍA DE PASAIA

E: 1/20.000

